

雪球访谈

单季盈利超去年全年，“周期之王”中远海控价值几何？

2021年04月30日

雪球

聪明的投资者都在这里

免责声明

本报告由系统自动生成。所有信息和内容均来源于雪球用户的讨论，雪球不对信息和内容的准确性、完整性作保证，也不保证相关雪球用户拥有所发表内容的版权。报告采纳的雪球用户可能在本报告发出后对本报告所引用之内容做出变更。

雪球提倡但不强制用户披露其交易活动。报告中引用的相关雪球用户可能持有本报告中提到的公司所发行的证券并进行交易，也可能与这些公司或相关利益方发生关系，雪球对此并不承担核实义务。

本报告的观点、结论和建议不构成投资者在投资、法律、会计或税务等方面的任何操作建议。投资者应自主作出投资决策并自行承担投资风险，根据本报告做出的任何决策与雪球和相关雪球用户无关。

股市有风险，入市需谨慎。

版权声明

除非另有声明，本报告采用知识共享“署名 3.0 未本地化版本”许可协议进行许可（访问 <http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/deed.zh> 查看该许可协议）。



访谈嘉宾



润哥 V 研究院高级工程师田润



明尧

访谈简介

4月29日晚间，海运龙头中远海控披露2021年第一季度报告，公司一季度实现营收648.4亿元，同比增长79.5%；归属于上市公司股东的净利润154.5亿元，同比增长5200.6%；实现归属于上市公司股东扣除非经常性损益后的净利润154亿元，同比增长20237.7%；基本每股收益1.26元。

中远海控2020年年报显示，归属于上市公司股东的净利润99.2亿元，今年一季度净利已超过去年全年。此外，公司披露中报预告，报告期内，集装箱航运市场持续向好，考虑到报告期内取得优良业绩等因素，预计2021年上半年的累计净利润与上年同期相比实现大幅度增长。

大家如何看待本轮海运周期？中远海控的未来怎么看？本期我们邀请到@润哥@明尧做客雪球访谈，与大家共同探讨！访谈将于今天17:00准时开始，快发起提问吧！

[\(进入雪球查看访谈\)](#)

本次访谈相关股票：中远海控(SH601919),中远海控(01919)

以下内容来自[雪球访谈](#)，想实时关注嘉宾动态?立即[下载雪球客户端](#)关注TA吧!

[问] HIS1963:

重仓的陕西煤业暴跌，一脸懵蔽!

同样的情况也不少，

一些股票莫名其妙地被大单狂砸大跌，

就是和美国人一样的依仗实力霸凌，

大机构依仗筹码和资金实力疯狂碾压韭菜，

我想跌就跌、我想大跌就大跌、我想怎么跌就怎么跌.....

难道就是为了不让我们劳动人民高高兴兴过个劳动节?!

各种传言、谣言和猜测。

有说是证金当年救市如今暴利可以撤出了，

有说是现在证金撤出是为了五六七月再次救市的，

有说是准备美国股灾冲击的，有说是准备印度疫情冲击的，

有说是抱团集团打压低估高息的，有说是基金月底比拼互殴的，

有说是镰刀高抛低吸割韭菜的，

有说是和2015年一样要打击配资了.....这个最吓人!

几乎没有研究公司经营和业绩的.....悲哀!

打不过、玩不起，

还是老老实实好价格持有好公司和谨慎杠杆。

19元左右的中国神华、16港币左右的中国神华H，

1.4港币左右的西部水泥，11元左右的陕西煤业，

毛估估感觉相对于今后一年甚至两三年的净利润，

可能6倍左右的组合市盈率估值不算太贵，

可能8%左右的组合股息率也比较满意，

特别是这几家债务率都不高、其中有的有可能财务费用很快就是负的.....

那就120%仓位继续持有就是了。

4月结束、今年以来净值增长13.9%，

其中40%资金的A股账户盈利3.7%，60%资金的H股账户盈利19.3%。

希望能够有个红五月，希望下半年没有股灾，

祝同志们节日快乐！

[答] 润哥：

转发

[问] 何晓超：

对 @润哥, @明尧 说：现在目标价还是28吗？ ☒

[答] 润哥：

还是28

[问] 悠然jrg：

对@润哥 @明尧 说：海控这种周期企业，今年的业绩是确定性的增长了，想问一下润哥，过了今年，2022年到25年海控这种企业能维持一个什么样的业绩

[答] 润哥：

这哪里知道，造船周期和长协价之下，今年，明年业绩无忧，后年如何还需要观察，就算是2025年前业绩无忧，你真的能拿到2025年么？反正我每周都在看上海航运交易所的，每周集装箱航运总结。

[问] 宋家的杰：

对 @润哥, @明尧 说：琼斯法案是咋回事？

[答] 润哥：

早在20世纪初期，正当美国航运事业蒸蒸日上时，美国政府为实现其海洋强国的目标，从根本上保障本国船队、船员以及海运人才战略的可持续性发展，于1920年通过了海商法即美国沿海贸易法，俗称琼斯法案。该法案明确规定在美国境内航行的船舶必须由美国制造，并在美国登记注册；船舶的所有权至少有75%是美国公民拥有；船

员必须是美国公民。琼斯法案实施近百年来可以说为美国的国民经济发展做出了巨大贡献，保障了国家经济安全和国防安全。

[问] 王文翠：

对 @润哥 @明尧 说：中远海控进行端到端改革，代替货代公司，货代公司利润水平如何？理想情况：中远海控完全取代货代公司，能增厚利润多少？

[答] 润哥：

不太了解，我猜想，就是中远海控做海上顺丰，提高服务质量，从而获得价格溢价。

[问] 王文翠：

对 @润哥 @明尧 说：中远海控现在运载能力300万/teu,重置成本（按照现在造船价格）是多少？

[答] 润哥：

这行很难进入，除了中远海控，你还能说出国内（不含港澳台）其他民营集运公司的名字么？

[问] 被动夹头：

对 @润哥，@明尧 说：下半年如股价到28元后，应该从哪方面判断卖出时机？

[答] 润哥：

这个市场大众都是错误的，逆众才是正确的。就像大家都知道基金抱团的时候，就是抱团股瓦解的时候。所以在估值高估时候，基金抱团海控，券商一致看好时候，媒体一致看好的时候，估值太高的时候。找到其他更加低估标的的时候。万物皆有周期，唯有低估不败。

[问] 倔强的泡沫：

对 @润哥，@明尧 说：海控的业绩高点预计在哪个季度？下半年驱动FAK波动

的主因素有哪些？

[答] 润哥：

二季度预计好于一季度，高点，现在还无法预测

[问] GDACHENG：

对@润哥 @明尧 说：能深入解释下中远的逻辑吗？

[答] 润哥：

不解释了，以前说过很多了，以前在3元，十元以下，说过很多，就是低估值高增长，现在随着股价上涨，低估值优势正在消失，高增长还在继续。

[问] 阴云出晴：

对@润哥 @明尧 说：两位老师好，我想请教一下两位看好中远长期持有的逻辑线是什么，另外目前利空的点有哪些？现在看市值到多少，未来一到两年海控的收入情况能分析一下吗，还想了解下你们的持仓变动情况。

[答] 明尧：

回答 @阴云出晴：1. 持有逻辑 海控毫无疑问应该说是今年实体经济最赚钱的公司(烟草总公司除外)，目前处于价值回归阶段。 2. 利空 供给端利空，在于行业内船公司之间竞争。 需求端利空，在于全球对中国制造这一块需求的疲软。 3. 估值 对于海控，第一步还是看到韩军的目标价了，毕竟这是执业分析师的报价。 那我这块给海控更多是用PB来估值，目前还是低估阶段。 但是尽管低估，并不代表股价没有波动，请做好风控，谢谢

[问] 阴云出晴：

对@润哥 @明尧 说：两位老师好，我想请教一下两位看好中远长期持有的逻辑线是什么，另外目前利空的点有哪些？现在看市值到多少，未来一到两年海控的收入情况能分析一下吗，还想了解下你们的持仓变动情况。

[答] 润哥:

我从3块钱时候买入，最后一次买入是在10元以下，当时看好的原因当然是低估值，业绩会有爆发式增长。利空就是海控散户太多，市场筹码太少，可能还有一部分大资金后知后觉，想要大笔捞取筹码，必须要把股价往下砸才能拿到筹码。我的持仓，每月月底会有总结出来

[问] 大圣-价值成长:

对 @润哥, @明尧 说: 请教个问题, ccfi是由即期和合约两部分组成, 在一段时间没, 即期波动相对不大, 但合约价在新旧约转换节点是跳涨的, 那么ccfi在这个节点是不是该跳涨呢?

[答] 明尧:

回答 @大圣-价值成长: 理论上是这样, 但也要看统计的时候船公司怎么报的~

[问] Jake1011:

对 @润哥, @明尧 说: 请问润哥, 明哥: 二季度利润超一季度已经是大概率了, 因为美线长协很多五月份才开始执行, 三季度开始, 全面执行长协价这样是不是很大概率三季度利润会超二季度? 考虑长协都是签二年的, 22年长协比19年是翻倍的, 这样是不是可以保守测算22年营收至少上3000亿, 因为19年全年营收超过了1500亿! 谢谢。

[答] 润哥:

理论上是如此, 很多海控研究的专家大V也是这样解读的, 所以, 我选择拭目以待

[问] 凯凯就是这样的哇:

对 @润哥, @明尧 说: 国内通胀, 特别是工业品价格这一块, 今年年中, 大概率就会见到拐点, PPI掉头向下的话, 对于周期来说, 其实就是见顶的标志, 各大机构也都能看到, 这可能就是最近尽管铜价上涨, 但是股价却不跟的原因。是这样的吗?

[答] 润哥:

不是，华尔街掌控全球主要矿业公司巨头的股权，又掌握定价权，有掌控印钞权，在中美战略性竞争关系下。在大宗商品市场推高矿产资源价格，打击中国制造业，在货币市场不断放水，推高大宗商品价格。这是华尔街的杀手铜，指望大宗商品价格停止上涨，掉头向下，如同指望华尔街大佬集体发善心

[问] 倔强的泡沫:

对 @润哥, @明尧 说: 海控的业绩高点预计在哪个季度? 下半年驱动FAK波动的主因素有哪些?

[答] 明尧:

回答 @倔强的泡沫: 数据上看二季度要好于一季度了。下半年的话，欧美港口基础设施运行效率，航线的拥堵情况，都有影响。而且印度疫情到底会造成何种局面，还在持续变化中

[问] 王文翠:

对 @润哥 @明尧 说: 中远海控现在运载能力300万/teu,重置成本（按照现在造船价格）是多少?

[答] 明尧:

回答 @王文翠: 国内同行竞争是不存在了。(国际贸易运输)只能从国外考虑，那我想重置成本马士基等外围航运公司的股价已经告诉大家了。

[问] 大圣-价值成长:

对 @润哥, @明尧 说: 请问对AH溢价怎么看，有没可能后面会像招行紫金这样价差很少?

[答] 明尧:

回答 @大圣-价值成长: 招行的AH流动性都不错，再加上市场共识强，所以溢价基

本摸平。海控H流动性还是略微弱了点，所以它的冲击成本更高，可以看到低点会很低，高点(相对涨幅)也会很高

[问] 飞天小猪猪f3t:

对 @润哥, @明尧 说: 海控会和阿里合作开展电商专线业务吗?

[答] 明尧:

回答 @飞天小猪猪f3t: 不太清楚, 我猜测可能性较, 但是引入互联网科技和硬件科技公司做战投确实很有想象力

[问] 柯博士:

对 @润哥, @明尧 说: 接下来各船公司会不会大规模上新船订单?

[答] 明尧:

回答 @柯博士: 我判断不会。首先, 目前运价已经是历史极点, 恐怖高位, 船公司和租赁公司并没有出现0708那样的超级扩张, 只是小幅度扩张和结构性替换的订单。其次, 过去的历史已经表明, 业内的军备竞赛只是一场囚徒困境。船舶有它的制造周期, 不是想有就能有, 可能你刚造完, 运价高位又过去了。所以说, 经历过十几年苦日子, 我想还活着的三大联盟会形成肌肉反射的默契, 不至于重演过去的惨剧。

[问] 柯博士:

对 @润哥, @明尧 说: 接下来各船公司会不会大规模上新船订单?

[答] 润哥:

上次许立荣说, 目前看来新船订单不算多。不过三大联盟2018年欧盟审议过一次, 期限为4年。随着航运价格居高不下, 美国, 欧盟都可能对三大联盟采取反垄断监管

[问] 起风01:

对 @润哥, @明尧 说: @润哥, 对于海控基本面没有太担心的, 想请教一下康欣新材一季报出来后不及预期, 后续怎么看?

[答] 润哥:

我对康欣了解不多, 不过康欣本来是亏损股, 扭亏为盈, 也算极好的, 芝加哥木材期货不断上涨。而康欣持有上市公司中最大的林场, 受制于采伐审批, 无法把资源优势, 转化为利润优势, 这是拿着金饭碗讨饭的行为。所以继续观察中

[问] 养猪的老陈:

对 @润哥, @明尧 说: 您怎么看欧美港口的堵塞瓶颈问题? 有解吗? 什么时候才能解决?

[答] 明尧:

回答 @养猪的老陈: 解决需要欧美投资建设深水良港哈 这个不是一时半会能解决的。所以有效运力还是会不足, 成为一种新常态

[问] 牛牛账户:

对 @润哥 @明尧 说: 请教下, 哪里可以了解到海控的最新机构持仓, 之前有在网站上看到1月份机构持仓相对12月底是有变少的。

[答] 明尧:

回答 @牛牛账户: 天天基金和私募排排, 应该都有统计

[问] 晨曦暖暖:

对 @润哥, @明尧 说: 请问:港口拥堵, 对海控的业绩有负面影响吗?

[答] 润哥:

港口拥堵大量班轮排队, 降低平均航速, 减少有效运力, 导致价格上涨。海控有港口, 中欧班列, 陆海一体等多方面优势, 在准班率方面做得比较好。从上次业绩说明会上感觉, 似乎许总有把海控做成海上顺丰感觉。

[问] 麻小炒:

对 @润哥, @明尧 说: 未来5年抗通胀的行业TOP3, 你觉得是哪些行业

[答] 润哥:

五年太久, 我们身处百年之变局, 不能再用以前的思维考虑。参考72-79年的美国, 有资源的公司肯定有优势。通胀时代, 铜价上涨, 油价上涨, 铝价上涨, 煤价上涨, 滞胀时代黄金价格上涨。另外波罗的海干货指数上涨, 带来造船行情, 造船行业也关注一下

[问] 大圣-价值成长:

对 @润哥, @明尧 说: 之前有说欧线是每年一月一号美线五月一日签长约, 现在是什么时候签? 前约和后约过渡期怎么定价? 欧线和美线长约一年期和两年期的比例大概多少? 感谢

[答] 明尧:

回答 @大圣-价值成长: 这个长约, 也不是一下就弄好的, 也是动态签约一个博弈的过程。不过五月后, 大小货主陆陆续续就都履行新约价了

[问] 零9rf:

对 @润哥, @明尧 说: 韩军报告是以430亿21年利润做的28元估值, 两位大v跟踪的应该都是超过430亿的利润了。为什么还28元估值? 另外是否考虑估值后的溢价

[答] 润哥:

一位伟人说过, 我们在困难黑暗时期要看到我们的成绩, 我们的希望。我们在成功顺利时期, 要看到自己的不足, 自己的缺点。居安思危, 居危思安。时刻都要牢记两个务必。七个跌停的海控和一季度154亿利润的海控都是同一家公司, 要多想一想尤其是和别人不同的观点

[问] 零9rf:

对 @润哥, @明尧 说: 韩军报告是以430亿21年利润做的28元估值, 两位大v跟踪的应该都是超过430亿的利润了。为什么还28元估值? 另外是否考虑估值后的溢价

[答] 明尧:

回答 @零9rf: 我是按照保守估计, 500亿利润来测算。我在一季报点评的文章, 和年报分析里, 有分享过估值模式, 重资产公司同时有分红, 可以考虑每10%ROE给0.9~1PB。韩军的估值我也做了解释, 按照动态净资产测算, 站在6个月后的时间点上, 也是低估的。

[问] 一无所知1992:

对@润哥 @明尧 说: 请教二个问题 1 全球疫情逐步好转, 世界经济逐渐恢复, 这些将对中远海控的盈利产生哪些影响? 2 预测2021年——2022年, 中远海控的盈利状况将如何?? 烦请不吝赐教, 衷心感谢!

[答] 润哥:

第一个问题, 最终可能是中国和欧美疫情会有好转, 第三世界国家还在受苦受难。原材料生产受到影响, 大宗商品供应链受到挑战, 而发生紧缺, 疫情以后众多第三世界国家脆弱的政治平衡被打破。2021业绩较为好, 受长协价和货币膨胀影响, 22年也继续保持较好

[问] 淡然之举:

对 @润哥, @明尧 说: 请问两位嘉宾, 如何看待今日港股在利好不断, 包括scfi新高, 业绩报表数据良好下的中阴线, 技术面看是否有做顶嫌疑?

[答] 润哥:

股票价值来自公司未来现金流折现。按照技术派观点, 7个跌停后海控早已破位, 所以, 我认为技术派赚不到海控的钱

[问] dfrzd:

对 @润哥, @明尧 说: 请问000797怎么样

[答] 润哥:

这个我还是有点发言权的, 因为我一个项目就在武夷山, 据说以前是私人老板经营, 后来被国企收购了, 然后这两年都不怎么赚钱。国企, 你懂得

[问] 一无所知1992:

对@润哥 @明尧 说: 请教二个问题, 1 烦请预测中远海控2021年、2022年的盈利状况如何? 2 随着全球疫情逐步好转, 世界经济逐步恢复, 这些将对中远海控的盈利产生怎样的影响?

[答] 明尧:

回答 @一无所知1992: 1. 关于预测利润的帖子很多, 我们保守一点按照韩军分析师给出的利润就好。 2. 世界疫情好转, 海控价值依旧: 最开始, 我也认为疫情好转了, 世界各国的产能恢复, 世界需求在彼时对中国制造的错配会回流各国。但现在, 看到欧洲疫情二次爆发, 印度这个世界最大的病毒培养皿完全失控(建议多了解下印度), 政客们完全不顾人民……。那么印度周边管控能力弱的国家能好吗? 印度错失的不仅仅是制造力, 而是这几年的发展时光, 经济倒退, 产业升级失败。我认为以后几年, 世界要仰仗中国制造的鼻息, 这个既包括高附加值产品, 也包括低附加值。

[问] 淡然之举:

对 @润哥, @明尧 说: 请问两位嘉宾, 如何看待今日港股在利好不断, 包括scfi新高, 业绩报表数据良好下的中阴线, 技术面看是否有做顶嫌疑?

[答] 明尧:

回答 @淡然之举: 抱歉哈, 不太会看K线

[问] 凯凯就是这样的哇：

对 @润哥，@明尧 说：国内通胀，特别是工业品价格这一块，今年年中，大概率就会见到拐点，PPI掉头向下的话，对于周期来说，其实就是见顶的标志，各大机构也都能看到，这可能就是最近尽管铜价上涨，但是股价却不跟的原因。是这样的吗？

[答] 明尧：

回答 @凯凯就是这样的哇：朋友你好，今年年中大概率会见到拐点，是从何而来呢？也只是一种猜测，所有的事物都在动态发展中，未来不可预测，只能应对，股价中期看资金，既然抱团股吸引了国内许多资金，那周期价值类股票遇冷也是正常的

[问] 天道_有轮回：

\$中远海控(SH601919)\$ \$国投电力(SH600886)\$ 今天下午，电力局里的人拿了一张限电通知书叫我签一下字。大概意思是电力不够用了，要我们企业减少用电。我见识短，从未见过这种情况。。。我只知道很长一段时间以来都是电力过剩…

figure class="xq-figure">

<https://xqimg.imedao.com/17921fb45791c47f3fd74b8a.jpg>

/figure>

[答] 润哥：

转发

[问] 何晓超：

对 @润哥，@明尧 说：现在目标价还是28吗？ ☒

[答] 明尧：

回答 @何晓超：28可以参考，更重要的是理解企业价值。

[问] 被动夹头：

对 @润哥，@明尧 说：下半年如股价到28元后，应该从哪方面判断卖出时机？

[答] 明尧：

回答 @被动夹头：严守估值，乐观谨慎，保持风控。

[问] 高毅资产管理：

整理自 | 券商中国 (ID: quanshangcn)

2021年4月23日，由证券时报主办的2020年度中国私募基金金长江奖在武汉揭晓，高毅资产连续四年荣获“**行业典范私募基金公司**”三年期公司奖，高毅资产合伙人、首席投资官、资深基金经理邓晓峰获得“**绝对回报私募基金产品（五年期）**”、“**行业领军私募基金经理**”（三年期）两项大奖。

同时，在主题为“后疫情时代的A股投资机会和挑战”的圆桌论坛上，邓晓峰分享了对市场的观察及展望。在他看来，今年企业盈利是前所未有的好，但是市场的表现可能会更动荡。未来资本市场的超额收益不在最集中的100多家头部公司里，而是在没有被大家关注的行业的各个公司里。

img class="ke_img"

src="https://xqimg.imedao.com/17921b3af531c1fe3fe5fd00.jpg!custom660.jpg"

>

图片来源：证券时报

以下为邓晓峰圆桌对话内容节选：

问：进入后疫情时代，A股市场的投资机会以及风险点分别在哪里？

邓晓峰：今年与过去两年不同的地方有两点：

一是**大多数头部公司在资本市场上表现相对较差**。春节前由于增量资金的入场，强化了头部公司的表现趋势。但在春节后，大多数头部公司遭遇较大的调整压力；

二是，**今年一季度大多数上市公司的盈利增长处于过去几年最好的时刻**。

头部公司的估值水平从2016年初的低水平，到今年年初的高水平，基本上走过了一轮从价值发现、认可，到过度追捧的阶段，在某种程度上也可能透支了未来的增长，这在今年要面临挑战。

绝大多数的上市公司过去几年在制造业投资相对不足、供给侧改革约束供应的背景下，不断地进行产业升级、技术进化、管理改善，又叠加了疫情带来外需的增长，所以今年企业盈利是前所未有的好。但是，**市场的表现可能会更动荡，需要达到一个新**

的平衡点。

问：近期市场上有一个话题——“公司不到30亿市值，所以我们不接待”备受关注，过去几年A股市场的生态不断变化，这对投资带来了哪些影响？

邓晓峰：由于当下专业机构的资金向头部基金集中，基金经理更多倾向于关注大公司。资金的流动强化了大公司受到追捧、小公司不被关注的状态，这本身让这种策略降低了效率，即好的公司被过度定价，提前实现当期回报并降低未来回报。

当产业的发展、企业的发展跟目前资本市场回报不匹配时，有可能需要重新去思考这个现象是否会发生一定的调整。从目前的发展来看，中国还不是一个阶级固化的社会，这给一些小企业提供了成长机会。当市场大多数人形成了简单的只关注大公司的偏见时，不少小公司可能会提供更好反映企业增长的机会。**从系统角度来看，未来资本市场的超额收益不在最集中的100多家头部公司里，而是在没被大家关注的行业的各个公司里。**

问：中国的经济一直在快速发展，在资本市场有一个词叫ESG，即环保、社会责任、企业治理，在投资中如何去平衡投资收益与ESG？

邓晓峰：资本市场一定是反映社会发展大趋势的，政府提出的碳达峰、碳中和对资本市场将产生很大影响，而且**资本市场也希望能够顺应经济发展、社会发展的趋势，投资应该提前布局。**比如新能源、低碳减能以及供给侧改革等，使得行业竞争变得更有秩序，高污染的行业受抑制，导致行业回报率流向治理和环保达标的企业。

获奖背景介绍

由证券时报主办的“中国私募基金金长江评选”此前已成功举办了五届，吸引了数百家规模和业绩最具代表性的私募机构参评，在市场上形成了独特优势和广泛影响力。为响应基金中长期评价的导向，同时践行长期投资理念，本届评选侧重中长期考察，旨在建立一个完善的私募投资基金管理机构评价体系，并传播与时俱进的投资理念及科技。

高毅资产已连续四年获评“**行业典范私募基金公司**”奖——该奖项综合考察公司近三年的情况，注重影响公司长期投研能力的各因素，综合股权结构及激励机制、人员资质及人员流动性情况、管理体制及风控机制健全度等方面进行综合评分；邓晓峰获得“**绝对回报私募基金产品（五年期）**”奖——该奖项旨在评选具备长期、稳定、业绩持续回报的优秀私募基金产品，以及“**行业领军私募基金经理**”（三年期）奖——

该奖项考察私募基金经理近三年的管理业绩，选取管理产品规模、加权投资收益和回撤控制作为指标，还定性考察基金经理投资理念和从业经验。

(以上评选资料介绍来自证券时报。)

感谢各位投资者及合作伙伴一如既往的支持，高毅资产将持之以恒地深耕价值投资，力争为投资者创造长期收益！

img class="ke_img"

src="https://xqimg.imedao.com/17921ae93e21c2203fc1cc7f.jpg!custom660.jpg"

>

-全文完-

风险提示：本内容仅代表受访者于受访当时的分析、推测与判断，所依据信息和资料来源于公开渠道，不保证其准确性、充足性或完整性，相关信息仅供参考，不构成广告、销售要约，或交易任何证券、基金或投资产品的建议。本内容中引用的任何实体、品牌、商品等仅作为研究分析对象使用，不代表受访者及其所在机构的投资实例。

版权声明：本内容版权归原创号或原作者所有，如转载使用，请注明来源及作者、文内保留标题原题以及文章内容完整性，并自负版权等法律责任。本号转载文章大部分已获原创号方或原作者授权，但部分文章推送前我们未能与原创号方或原作者成功取得联系，若涉及版权问题，请通过本号后台联系我们。

[答] 润哥：

转发

[问] 牛春宝：

小小说

<https://xqimg.imedao.com/1792171011e1bd673fec8399.jpg>

[答] 润哥：

地质队也是，业务做得好的人，提拔得慢，因为领导找不到一个人来接替他的位置。

(完)

以上内容来自[雪球访谈](#)，想实时关注嘉宾动态?立即[下载雪球客户端](#)关注TA吧!

没别的 就是比人聪明



雪球

聪明的投资者都在这里