

瑞鹤仙交割单图形化

0422-0428 中国南车及 0421-0422 海通证券

瑞鹤仙 0422-0428 南车操作	1
0424 中车救大盘	5
0422-0423 海通证券操作	7

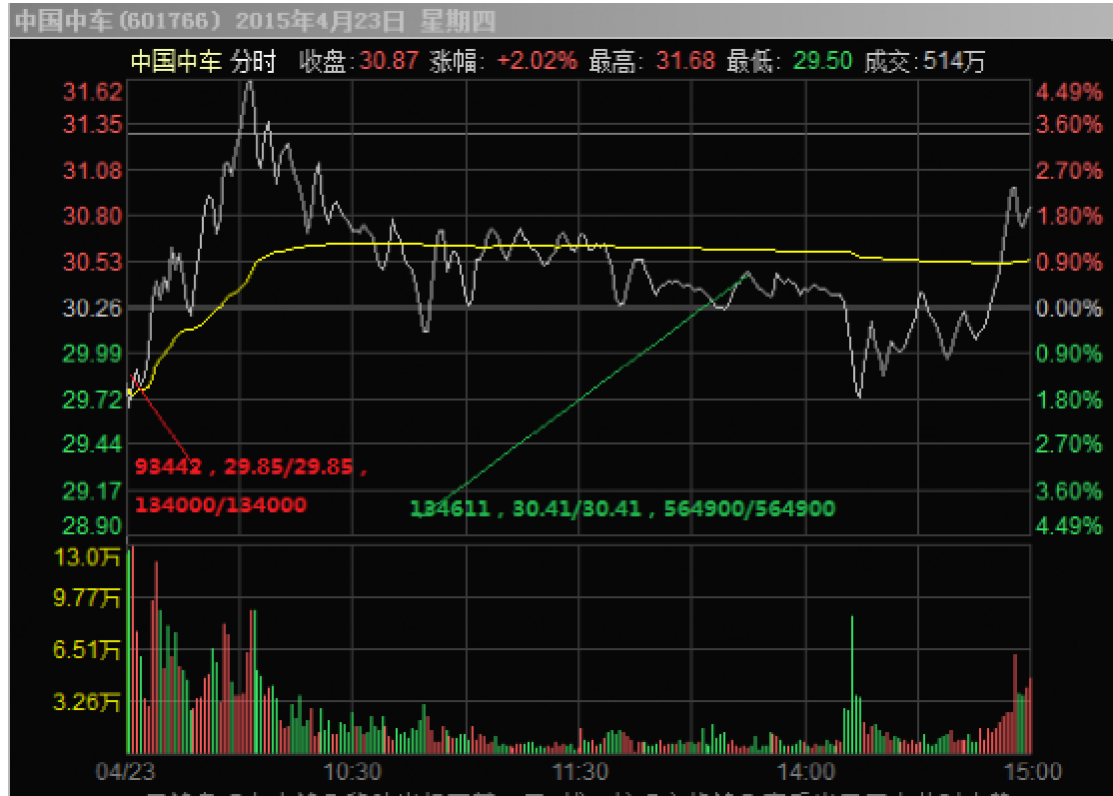
瑞鹤仙 0422-0428 南车操作

委托日期	委托时间	证券代码	证券名称	委托价格	成交价格	委托数量	成交数量	买卖标志	状态说明
20150422	92450	601766	中国南车	29.210	28.910	370100.00	370100.00	买入	已成
20150422	92528	601766	中国南车	28.920	0	3800.00	0	买入	已撤
20150422	93040	601766	中国南车	28.920	0	3800.00	0	买入	已成
20150422	145901	601766	中国南车	30.260	30.260	194800.00	194800.00	买入	已成
20150423	93442	601766	中国南车	29.850	29.850	134000.00	134000.00	买入	已成
20150423	134611	601766	中国南车	30.410	30.415	564900.00	564900.00	卖出	已成
20150424	93121	601766	中国南车	31.500	0	134000.00	0	卖出	已撤
20150424	93207	601766	中国南车	31.500	0	134000.00	0	卖出	已成
20150424	93235	601766	中国南车	31.130	31.130	134000.00	134000.00	卖出	已成
20150424	132739	601766	中国南车	31.800	31.800	1000000.00	81400.00	买入	部撤
20150424	132758	601766	中国南车	31.800	0	1000000.00	0	买入	已成
20150424	132831	601766	中国南车	32.100	32.093	1000000.00	1000000.00	买入	已成
20150424	133038	601766	中国南车	31.800	0	176100.00	0	买入	已撤
20150424	133123	601766	中国南车	31.800	0	176100.00	0	买入	已成
20150424	133602	601766	中国南车	31.800	31.788	176100.00	176100.00	买入	已成
20150427	95359	601766	中国南车	34.120	34.120	229200.00	229200.00	买入	已成
20150427	131500	601766	中国南车	35.290	35.290	200000.00	135424.00	卖出	部撤
20150427	131508	601766	中国南车	35.250	35.250	200000.00	73400.00	卖出	部撤
20150427	131540	601766	中国南车	35.100	35.100	200000.00	200000.00	卖出	已成
20150427	131558	601766	中国南车	35.000	35.000	657500.00	366295.00	卖出	部撤
20150427	131637	601766	中国南车	35.290	0	200000.00	0	卖出	已成
20150427	131637	601766	中国南车	35.250	0	200000.00	0	卖出	已成
20150427	131654	601766	中国南车	35.000	0	657500.00	0	卖出	已成
20150427	131837	601766	中国南车	35.000	35.003	482381.00	482381.00	卖出	已成
20150428	93056	601766	中国南车	34.500	34.500	229200.00	229200.00	卖出	已成

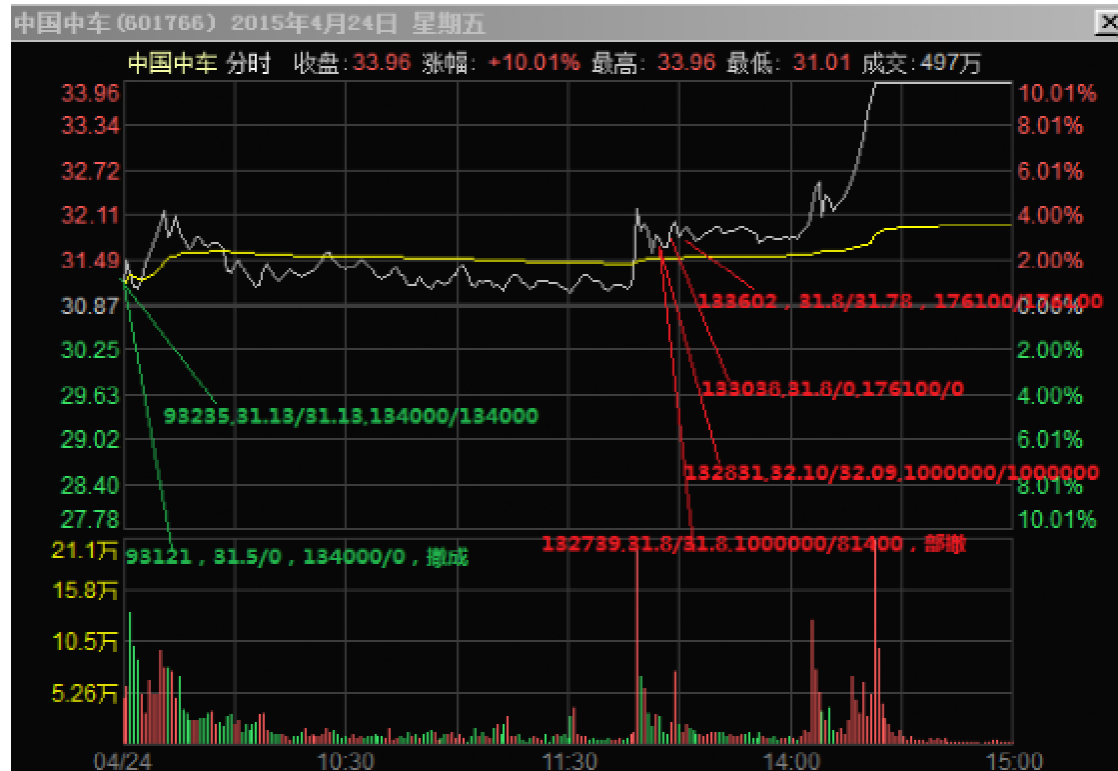




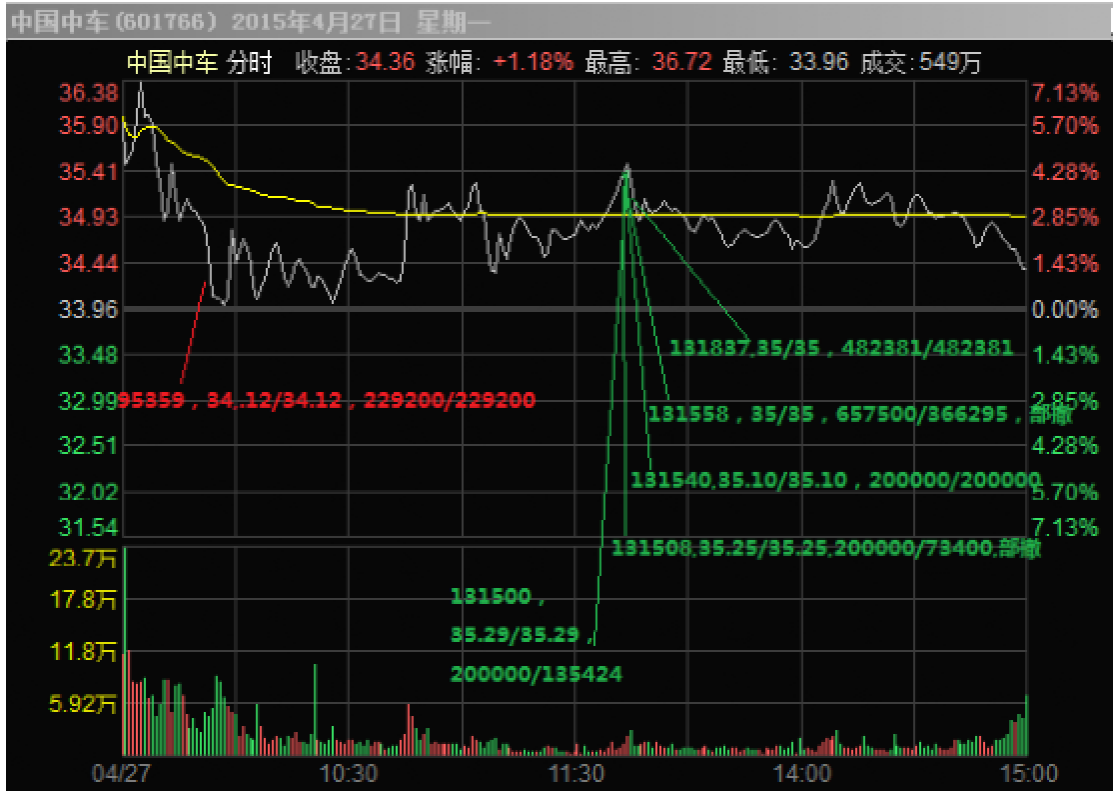
回复@Henndy: 怕呀, 要不我咋当时只买 1000 万呢? 你要会看交割单, 就能从交割单中解读出我当时的操作心态, 而这呢, 就是研究交割单的终极奥义。//@Henndy: 回复@瑞鹤仙 5876: 瑞大。这种陡直拉升的股 一般打到 10 线必定会反弹 以便主力出货 是不是就是你 22 日短线买入的依据? 难道不怕它跌破 10 线? 05-01 19:52



买入海通的同一天，我也抄底南车。做的不是很好，赚了460多万吧，主要是买的仓位太低太低了，不够塞牙缝，就没太管（但收盘前加仓），第二天冲高没有卖出，在忙别的股，然后股指期货大幅杀跌的时候没有低吸，光在埋头杀跌海通证券去了，杀跌海通证券的时候我的大单一砸，跟风盘汹涌而出，于是只能部撤、压低卖出、又部撤、又压低，对大盘的担忧导致当天没有再低吸南车。南车涨停第二天早盘也在搞别的股，结果冲高没有出，很快跌下来了，只得又加仓了一些，然后下午主力主攻中铁的时候逮着机会了压低价格出了南车，也是出的困难，越卖越低。



南车在大盘危险的时候出击，由于南车如果涨停，大基建必然大反弹，大盘就可以转危为安，操盘的时候就应该在此时刻翻多。

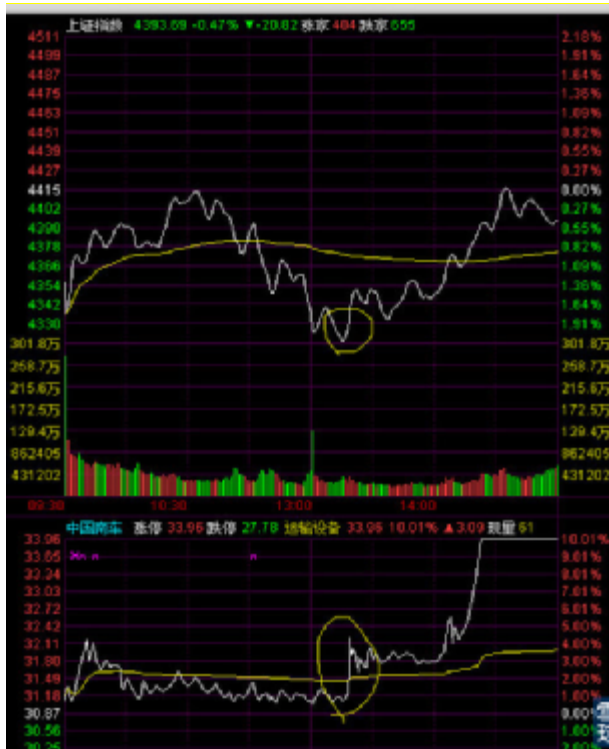


南车涨停第二天早盘也在搞别的股，结果冲高没有出，很快跌下来了，只得又加仓了一些，然后下午主力主攻中铁的时候逮着机会了压低价格出了南车，也是出的困难，越卖越低。



0424 中车救大盘

今天大盘本来奄奄一息，但是中国南车在大盘最危险的时候站了出来，挽救了大盘。有很多人问我怎么看，我特此分析如下：



南车在大盘危险的时候出击，由于南车如果涨停，大基建必然大反弹，大盘就可以转危为安，操盘的时候就应该在此时刻翻多。



天量套牢的那天的人，都在2天前割肉了，所以2天前割肉的量才会和那天套牢的天量相差无几。所以，南车天量那天的图形现在看似吓人，【实际上是纸老虎】，筹码重新在4.22日被收集。

类似的还有如下案例还有很多，比如说兰石重装，比如说下图的中体产业：



有人说南车是反弹，有人说是反转。先不扯远的，假如是反弹也分为强反弹或者弱反弹。弱反弹很快就会夭折。强反弹，右肩要高于左肩，中体产业、兰石重装等都是这样。\$中国南车(SH601766)\$

0422-0423 海通证券操作

瑞鹤仙_5876:今天下午打板入了600837，很不幸，没有吃饱，被大主力吃了。

委托时间	证券代码	证券名称	买卖标志	状态说明	委托价格	委托数量	委托编号	成交价格	成交数量	报
143020	600837	海通证券	买入	已撤	30.220	993300.00	1549	0	0	
142738	600837	海通证券	买入	已成	30.220	993300.00	1536	30.220	993300.00	
142527	600837	海通证券	买入	已撤	30.220	993300.00	1523	0	0	
142348	600837	海通证券	买入	已成	30.220	779000.00	1501	30.220	779000.00	
142339	600837	海通证券	买入	已撤	30.010	1000000.00	1498	0	0	

04-22 15:20 来自雪球

瑞鹤仙_5876 回复@悠着点吧: 我买的比他少，他掉头没有我快，怎么可能砸死我呢？

所有的打板都是明牌，交易所龙虎榜每天都有，大部分上榜的游资都是打板买入，牌面都是明的。另外海通证券盘子巨大，5300多万并不能影响第二天的趋势，因此公开操作截图也不会有啥危险。//@悠着点吧: 回复@瑞鹤仙_5876: 晒单死的快1 给大主力看到了，明天直接砸你 04-22 16:28 来自雪球

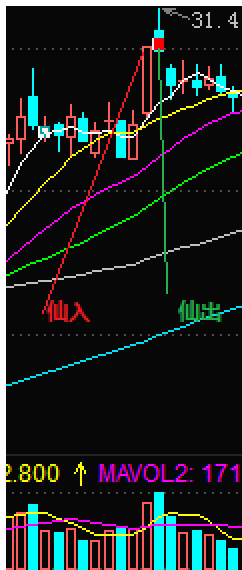
补一个海通证券的卖出交割单。因为自己的心慈手软，没有卖到好价格，最后股指期货

大幅杀跌的时候我才杀出。因为在雪球发了帖子，受到影响，老是想不砸盘不砸盘，结果呢？我不砸别人砸，为了一个网络上的虚名损失了真金白银真是不值得。

不过，绝对没有亏钱，超短就是这样，严控风险，哪怕只赚个买菜钱，只要不亏，就能滚雪球。

委托日期	委托时间	证券代码	证券名称	委托价格	成交价格	委托数量	成交数量	买卖标志	状态说明	委托编号	报
20150423	141048	600837	海通证券	30.580	30.593	1000000.00	948252.00	卖出	部数	1267	
20150423	141048	600837	海通证券	30.580	0	772300.00	0	卖出	已撤	1268	
20150423	141106	600837	海通证券	30.580	0	1000000.00	0	卖出	已成	1269	
20150423	141106	600837	海通证券	30.580	0	772300.00	0	卖出	已成	1270	
20150423	141115	600837	海通证券	30.400	30.400	824048.00	244600.00	卖出	部数	1271	
20150423	141130	600837	海通证券	30.400	0	824048.00	0	卖出	已成	1272	
20150423	141136	600837	海通证券	30.250	30.300	579448.00	579448.00	卖出	已成	1273	

再说，5000万只是一个小仓位，做的不好，也没什么。





杀跌海通证券的时候我的大单一砸，跟风盘汹涌而出，于是只能部撤、压低卖出、又部撤、又压低，